

De Havilland Canadá DHC-8 Dash-8

Contribución de Andres Ramirez

Reseña Histórica:

El De Havilland Canadá DHC-8 Dash-8 fue desarrollado con la misma filosofía operacional que el modelo Dash-7, pero su capacidad fue reducida a 40 pasajeros y se redujo el número de motores a 2 (el Dash-7 tiene 4).

El Dash-8 tiene características típicas de los modelos de transporte hechos por De Havilland Canadá como motores económicos y con ruido disminuido debido a sus hélices de diámetro comparativamente grande pero con menor velocidad de rotación. Además de esto el Dash-8 cuenta con capacidad STOL (Short Take Off and Landing), por lo cual es un Avión bastante popular con las Aerolíneas regionales.

El primer Avión de pruebas voló en 1983, ganando la certificación en 1984 y entrando en servicio a finales de 1984. El modelo base es el Dash8-100 con motores Pratt & Whitney PW120A con capacidad para 39 pasajeros. Luego vino el modelo Dash8-200 con la misma capacidad de pasajeros pero con motores Pratt & Whitney PW123. Después llegó el modelo Dash8-300 con capacidad de pasajeros aumentada a 56. Por último llegó el modelo Dash8-400 con capacidad de pasajeros aumentada a 78, nuevas mejoras en los niveles de ruido, motores e instrumentos de vuelo electrónicos. Los modelos de las series Dash8-100, Dash8-200 y Dash8-300 construidos a partir de 1996 tienen la denominación Dash8-Q100, Dash8-Q200 y Dash8-Q300 debido a la introducción de sistemas para la reducción de ruido y nuevos interiores.

En Colombia es Operado por:

Aerolíneas Colombianas : Aerolíneas Extranjeras :

Especificaciones:

Pasajeros: 39 (Dash8-100 y Dash8-200). 56 (Dash8-300). 78 (Dash8-400).

Rango: 2040 km (Dash8-100). 1795 km (Dash8-200). 2275 km (Dash8-300). 2400 km (Dash8-400).

Velocidad de Crucero: 490 km/h (Dash8-100). 546 km/h (Dash8-200) . 528 km/h (Dash8-300). 648 km/h (Dash8-400)

Máxima Altitud de Vuelo: 25000 pies (7600 metros).

Máximo Peso al Despegue: 16465 kg (Dash8-100 y Dash8-200). 19505 kg (Dash8-300) 28690 kg (Dash8-400).

Lugar de Construcción: Downsview, Ontario, Canadá.

De Havilland Canadá Dash8-300 matrícula HK-4107X perteneciente a Aires en el Aeropuerto Enrique Olaya Herrera de Medellín

Foto: Andrés Ramírez